



14. Siegerland Classic

am Sonntag, den 28. August 2022

Oldtimerrallye & -ausfahrt

Oldtimer bis 1992 | Youngtimer 1993

Ausschreibung

14. Internationale ADAC-Oldtimerfahrt

Siegerland Classic am 28. August 2022

Veranstalter

Auto- und Motorradclub Hellertal e.V.
im ADAC Burbach-Neunkirchen
Postfach 1226
57292 Burbach
E-Mail: info@amc-burbach.de
Web: www.amc-burbach.de

Tel.: 0171-5518104 (Teilnehmerbetreuer Karl-Heinz Land)
Tel.: 0171-3143575 (Veranstaltungsleiter Wilfried Bub)

Veranstaltungs- und Startort: MAXI Autohof Wilnsdorf, BAB 45,
Abfahrt Wilnsdorf (Abfahrt 23)

Zeitplan

08.02.2022	Nennungsschluss für genannte Teilnehmer aus 2020 im Rahmen der Startplatzzusage (Eingang beim Veranstalter)
10.08.2022	Nennungsschluss weitere Teilnehmer (Eingang beim Veranstalter)
18.08.2022	Versand der Info u. Nennbestätigung

Sonntag, 28.08.2022 (Veranstaltungstag)

7:00 – 8:30 Uhr	Dokumentenprüfung
7:30 – 9:00 Uhr	Frühstück
8:40 – 8:50 Uhr	Fahrerbesprechung sportliche Wertung (Ort wird im Aushang bekannt gegeben)
8:55 – 9:05 Uhr	Fahrerbesprechung touristische Wertung (Ort wird im Aushang bekannt gegeben)
9:31 Uhr	Start des 1. Fahrzeugs
ab ca. 12:30 Uhr	Mittags-Imbiss
ab ca. 13:15 Uhr	Re-Start
ab ca. 16:15 Uhr	Zielankunft
ab ca. 18:30 Uhr	Abendessen (Bürgerhaus Burbach)
ab ca. 19:30 Uhr	Siegerehrung (Bürgerhaus Burbach)

Der o.g. Zeitplan ist vorläufig und kann, soweit notwendig, jederzeit geändert werden.



14. Siegerland Classic

am Sonntag, den 28. August 2022

Oldtimerrallye & -ausfahrt

Oldtimer bis 1992 | Youngtimer 1993

Beschreibung der Veranstaltung

Die Oldtimerfahrt „Siegerland Classic“ 2022 ist eine Fahrt für Oldtimer der Baujahre bis 1992, sowie für Youngtimer des Baujahrs 1993. Sie führt ausschließlich über befestigte Straßen in Deutschland und kann gegebenenfalls die Durchfahrt durch Umweltzonen beinhalten. Die Streckenlänge beträgt ca. 170 km. Sie ist in 4 Fahrtabschnitte unterteilt.

- | | |
|---------------------------------|---|
| Gruppe T
bis Bj. 1992 | Touristische Fahrt für PKWs nach Chinesenzeichen mit ausführlicher Erklärung, leichten Orientierungsaufgaben mit Kartenausschnitten sowie drei Zeitaufgaben. |
| Gruppe S
bis Bj. 1992 | Sportliche Fahrt für PKWs nach Chinesenzeichen mit ausführlicher Erklärung, Orientierungsaufgaben mit Kartenausschnitten sowie acht Zeitaufgaben. Erfahrungen mit Orientierungsaufgaben und Zeitprüfungen sind von Vorteil. |
| Gruppe YT
Bj. 1993 | Touristische Fahrt für PKWs nach Chinesenzeichen mit ausführlicher Erklärung, leichten Orientierungsaufgaben mit Kartenausschnitten sowie drei Zeitaufgaben. |
| Gruppe YS
Bj. 1993 | Sportliche Fahrt für PKWs nach Chinesenzeichen mit ausführlicher Erklärung, Orientierungsaufgaben mit Kartenausschnitten sowie acht Zeitaufgaben. Erfahrungen mit Orientierungsaufgaben und Zeitprüfungen sind von Vorteil. |

Sinnvolle Mindestausrüstung für sportliche Teilnehmer

Tacho mit 100 m-Rolle, Stoppuhr, Funkuhr, evtl. manuell synchronisierbare Uhr

Die geltenden Verkehrsvorschriften (StVO, StVZO) sowie die weiteren Bestimmungen und Auflagen der genehmigenden Behörden sind unter allen Umständen zu beachten und einzuhalten. Jeder Verstoß gegen diese Vorschriften sowie die Verwicklung in einen Verkehrsunfall kann ohne Rücksicht auf die Schuldfrage zu einem Ausschluss des betreffenden Teams führen.

Organisation

Fahrtleiter	Fabian Land, Scheuerfeld
Stellv. Fahrtleiterin	Nicole Jentsch, Leverkusen
Veranstaltungsleiter	Wilfried Bub, Wilnsdorf
Stellv. Veranstaltungsleiter	Gerhard Jentsch, Burbach
Nennbüro/Dokumentenprüfung	Steffen Bechtel, Burbach
Finanzen	Jürgen Müns, Burbach
Teamleiter Start- u. Zielbereich/Vorstart	Sebastian Scholko, Burbach
Teamleiter Zeitnahme	Dominik Krause, Gebhardshain
Fahrvorstellung	Dr. Hans-Werner Hein, Leverkusen
Siegerehrung	Dr. Hans-Werner Hein, Leverkusen
Teilnehmerbetreuer	Karl-Heinz Land, Betzdorf
Abschnittsleiter	Diese werden am Veranstaltungstag bekannt gegeben.



14. Siegerland Classic

am Sonntag, den 28. August 2022

Oldtimerrallye & -ausfahrt

Oldtimer bis 1992 | Youngtimer 1993

Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer, die im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sind und deren „Oldtimer“-Personenkraftwagen vor dem 01.01.1993 bzw. „Youngtimer“-Personenkraftwagen vor dem 01.01.1994 hergestellt wurden und den Bestimmungen der StVZO entsprechen. Fahrzeuge mit Probefahrt-Kennzeichen (06) oder Dauerkennzeichen (07) sind ebenfalls zum Start zugelassen, sofern die entsprechende Versicherungsbestätigung und Zulassung vorgelegt werden kann. Im Falle einer polizeilichen oder sonstigen behördlichen Beanstandung ist jeder Teilnehmer selbst für die Verkehrstauglichkeit seines Fahrzeugs einschließlich der Voraussetzungen zur Durchfahrt durch eine eventuelle Umweltzone verantwortlich. Der Veranstalter übernimmt hierfür keine Haftung.

An den Fahrzeugen ist vorne ein Rallyeschild zu führen. Dieses darf die amtlichen Kennzeichen nicht verdecken. Ebenfalls sind seitlich rechts und links Startnummern so anzubringen, dass die Fahrzeuge bei der Vorbeifahrt an Kontrollstellen einwandfrei zu identifizieren sind.

Nennungen und Nenngeld

Bei der Siegerland Classic 2022 handelt es sich um die 14. Siegerland Classic, die am 30. August 2020 beziehungsweise am 29. August 2021 stattfinden sollte und wegen der COVID 19-Pandemie kurzfristig abgesagt und auf den 28. August 2022 verschoben werden musste. Aus diesem Grunde erhalten diejenigen Teilnehmer, die für die 14. Siegerland Classic im Jahr 2020 rechtzeitig Ihre Nennung abgegeben und eine entsprechende Startplatzzusage von uns erhalten haben vor Öffnung des Nennbüros die Gelegenheit, ihre Nennung für die Siegerland Classic am 28. August 2022 abzugeben. Diese entsprechenden Teilnehmer werden rechtzeitig von uns per E-Mail an die E-Mail-Adresse aus der Nennung der abgesagten Veranstaltung angeschrieben und bekommen ein Nennungsformular übersandt. Die genannten Teilnehmer der abgesagten Veranstaltung vom 30. August 2020 werden bei rechtzeitiger Abgabe ihrer Nennung **bis zum 8. Februar 2022** bevorzugt bei der Vergabe eines Startplatzes behandelt, sofern gleichzeitig das angeforderte Nenngeld bis zum 8. Februar 2022 bei uns eingeht.

Das Recht auf bevorzugte Vergabe eines Startplatzes erlischt, sofern das Nennformular nicht bis zum 8. Februar 2022 vollständig ausgefüllt beim Veranstalter vorliegt oder das Nenngeld bis zum 8. Februar 2022 nicht an uns gezahlt wurde. Eine vorherige Erinnerung seitens des Veranstalters erfolgt nicht.

Sollten nach dem 8. Februar 2022 nicht alle Startplätze an die bis dahin genannten Teams vergeben sein, entscheidet der Veranstalter je nach Anzahl der noch zur Verfügung stehenden Startplätze über die weitere Vergabe der übrigen Startplätze und behält sich vor, das Nennbüro zu öffnen und die übrigen Startplätze nach dem Zeitpunkt des Eingangs der Nennungen an weitere Teams zu vergeben. Eine eventuelle Öffnung des Nennbüros zur Vergabe der weiteren Startplätze wird der Veranstalter auf seiner Homepage unter www.amc-burbach.de rechtzeitig vor der Öffnung ankündigen.

Mit Abgabe der Nennung ist gleichzeitig ein digitales Foto des Fahrzeugs (als Bilddatei in gängigem Format) einzureichen. Die Übersendung des Fahrzeugfotos kann ausschließlich per E-Mail an info@amc-burbach.de erfolgen. Per Post übersandte Fotos in Papierform können nicht verarbeitet werden. Das Fahrzeugfoto muss spätestens 1 Woche nach Abgabe der Nennung beim Veranstalter vorliegen. Sofern bis dahin kein Fahrzeugfoto eingereicht wird, kann eine entsprechende Präsentation des Fahrzeugs im Internet sowie gegebenenfalls im Programmheft nicht erfolgen. Eine Erinnerung an die Einreichung eines Fahrzeugfotos erfolgt nicht.



14. Siegerland Classic

am Sonntag, den 28. August 2022

Oldtimerrallye & -ausfahrt

Oldtimer bis 1992 | Youngtimer 1993

Das Nenngeld pro Fahrzeug (2 Personen) beträgt

150 € (touristisch)

180 € (sportlich)

und ist gleichzeitig mit Abgabe der Nennung auf das, im Nennungsformular mitgeteilte Konto zu zahlen. Sollte die Zahlung des Nenngeldes bis zum Ablauf des 8. Februar 2022 nicht auf dem angegebenen Konto feststellbar sein, wird die Nennung zurückgewiesen und der Startplatz anderweitig vergeben. Eine vorherige Zahlungserinnerung erfolgt nicht. Eine gegebenenfalls hiervon abweichende Zahlungsfrist bleibt dem Veranstalter vorbehalten und ist nur gültig, sofern diese dem Teilnehmer zuvor schriftlich mitgeteilt wurde.

Weitere Personen bis zur gesetzlich erlaubten Anzahl an Sitzplätzen dürfen mitgenommen werden (nur touristische Wertung). Für sie ist ein zusätzliches Nenngeld zu entrichten. In der sportlichen Wertung dürfen die Fahrzeuge mit maximal 2 Personen besetzt sein.

Weitere Mitfahrer im Fahrzeug pro Person (incl. Verpflegung)

35 € (nur touristisch)

Weitere Personen die nur am Abendessen teilnehmen (ohne Mitfahrt)

15 €

Die Teilnehmeranzahl ist auf 20 Fahrzeuge in der sportlichen Wertung und auf 60 Fahrzeuge in der touristischen Wertung begrenzt. Die Ausfahrtteilnehmer sind hierin nicht berücksichtigt. Nennungen werden grundsätzlich in der Reihenfolge des Eingangs bearbeitet und ggfs. nach der Reihenfolge des Eingangs zum Start zugelassen sofern das Nenngeld bis zum Ablauf der Zahlungsfrist eingegangen ist. Der Veranstalter behält sich hiervon abweichende andere Vergaberichtlinien und Ausnahmeregelungen vor.

Nach Erreichen der Höchstteilnehmerzahl in der jeweiligen Wertung eingehende Nennungen können nicht mehr berücksichtigt werden.

Eine Nennungsbestätigung unter Mitteilung der Startnummer wird erst nach Nennungsschluss gemäß obigem Zeitplan per Post versandt.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung oder bei nachträglicher Zurückweisung einer Nennung durch den Veranstalter zurückgezahlt. Im Falle der Rücknahme der Nennung durch den Teilnehmer kann keine Erstattung des Nenngeldes erfolgen. Der Grund für die Rücknahme der Nennung durch den Teilnehmer ist hierbei unbeachtlich.

Die Verpflegung der Teilnehmer (Frühstück, Mittags-Imbiss und Abendessen) ist im Nenngeld enthalten.

Fahrzeugeinteilung

Die Fahrzeuge werden in folgende Klassen eingeteilt:

Gruppe T	Klasse 1	bis 31.12.1941
	Klasse 2	vom 01.01.1942 bis 31.12.1962
	Klasse 3	vom 01.01.1963 bis 31.12.1982
	Klasse 4	vom 01.01.1983 bis 31.12.1992
Gruppe S	Klasse 5, 6, 7, 8	Klasseneinteilung nach Nennergebnis
Gruppe YT	Klasse 9	Youngtimer 1993
Gruppe YS	Klasse 10	Youngtimer 1993



14. Siegerland Classic

am Sonntag, den 28. August 2022

Oldtimerrallye & -ausfahrt

Oldtimer bis 1992 | Youngtimer 1993

Die Klasseneinteilung kann sich auf Grund des Nennungsergebnisses verändern. Klassen mit weniger als 3 Teilnehmern werden mit der altersmäßig jüngeren Klasse zusammengelegt. Klassenzusammenlegungen werden vor dem Start bekannt gegeben.

Wertung

Es erfolgt eine getrennte Wertung nach Klassen. Sieger ist das Team mit der niedrigsten Strafpunktsomme. Bei Punktgleichheit entscheidet zunächst das Ergebnis der ersten, dann der zweiten Sollzeitprüfung. Eine Mannschaftswertung findet nicht statt.

Punktetabelle

Ausl. bzw. Vor- oder Nachholen einer Orient.- oder Stempelkontrolle	5 Strafpunkte
Ausl. bzw. Vor- oder Nachholen einer Durchfahrtskontrolle (DK)	10 Strafpunkte
Ausl. bzw. Vor- oder Nachholen einer Zeitkontrolle (ZK)	30 Strafpunkte
Änderungen in der Bordkarte je Feld	5 Strafpunkte
Bewertung einer Zeitaufgabe	je 1/10 Sek. Abw. 0,1 Strafpunkte
Höchstpunktzahl bei einer Zeitaufgabe	pro Zeitmessung 15 Strafpunkte
Auslassen einer Zeitaufgabe	pro Zeitmessung 15 Strafpunkte
Nicht erlaubte Vorzeit an einer ZK	pro Minute 1 Strafpunkt
Inanspruchnahme der Karenzzeit	pro Minute 1 Strafpunkt
Überschreiten der Karenzzeit	Wertungsverlust
Verlust der Bordkarte	Wertungsverlust
Verstoß gegen die Veranstaltungsregeln	Wertungsverlust

Während der gesamten Veranstaltung gilt für die Zeitkontrollen und Wertungsprüfungen die Veranstalterzeit.

Einsprüche oder Proteste gegen Aufgabenstellung, Streckenführung, Kontrollen, Zeitnahme oder Wertung sind nicht zulässig. Für die Anwendung der Bestimmungen dieser Ausschreibung während des Ablaufs der Veranstaltung ist der Fahrtleiter zuständig. Seine Entscheidung ist endgültig.

Sowohl die Originalstreckenführung als auch die Musterbordkarten werden bei der Siegerehrung ausgehoben und können auf Wunsch am Veranstaltungstag nach der Siegerehrung erläutert werden.

Nachträgliche Anfragen in Bezug auf die Erläuterung von eventuellen Fehlerpunkten oder Wünsche auf Übersendung oder Übermittlung der jeweiligen Bordkarten können aus organisatorischen Gründen nach der Veranstaltung leider nicht mehr berücksichtigt werden.



14. Siegerland Classic

am Sonntag, den 28. August 2022

Oldtimerrallye & -ausfahrt

Oldtimer bis 1992 | Youngtimer 1993

Dokumentenprüfung und Zulassung der Fahrzeuge

Die Dokumentenprüfung findet im Foyer des Qualitel Hotels auf dem Gelände des Maxi-Autohofs in Wilnsdorf statt.

Bei der Dokumenten-Abnahme sind vorzulegen:

- Gültiger Führerschein des Fahrers
- Kfz-Schein oder Kfz-Brief
- ggfs. Halterverzichtserklärung, falls Sie nicht Eigentümer des Fahrzeugs sind
- um unnötige Verzögerungen bei der Dokumentenprüfung zu vermeiden, sind Änderungen zu den Angaben im Nennungsformular (z.B. Beifahrer- oder Fahrzeugwechsel) bis spätestens 23. August 2022 per E-Mail an info@amc-burbach.de zu melden.

Alle Fahrzeuge müssen unmittelbar nach der Dokumentenprüfung in der Start- bzw. Startvoraufstellung abgestellt werden. Die Fahrzeuge müssen sich im Wesentlichen im originalgetreuen Zustand befinden. Militärfahrzeuge und ähnliche Fahrzeuge sind nicht zugelassen. Fahrzeuge werden nicht zum Start zugelassen, wenn sie äußerlich erkennbar technisch und optisch nicht in einwandfreiem Zustand sind oder durch ihr äußeres Erscheinungsbild dem Sport schaden könnten. Darunter fallen auch Fahrzeuge, die als Werbeträger mit neuzeitlicher und branchenfremder Werbung versehen sind.

Die Start- bzw. Startvoraufstellung findet auf dem markierten Startplatz (Karte vom Autohof wird der Nennungsbestätigung beigelegt) statt. Der Veranstalter markiert die Standplätze der Fahrzeuge im Vorstartbereich durch entsprechende Schilder mit der Startnummer des jeweiligen Fahrzeugs.

Bordbuch/Startzeiten/Bordkarte

Der Start der einzelnen Fahrzeuge erfolgt im Abstand von 1 Minute. Start des 1. Fahrzeugs ist um 9.31 Uhr. Das Bordbuch der Fahrtabschnitte 1 und 2 sowie eventuelle ergänzende Fahrtunterlagen werden 30 Minuten vor dem Start des jeweiligen Teams im Bereich der Dokumentenprüfung ausgegeben. Sowohl die Start- als auch die Ausgabezeiten des Bordbuchs (Fahrtabschnitte 1 und 2) werden bei der Dokumentenprüfung am offiziellen Aushang bekannt gegeben. Das Bordbuch der Fahrtabschnitte 3 und 4 wird 15 Minuten vor dem jeweiligen Re-Start im Bereich der Mittagspause ausgegeben. Für die Einhaltung der Start- und Ausgabezeiten des Bordbuchs sind die jeweiligen Teams selbst verantwortlich.

Die Teams sind alleine für das Vorweisen der Bordkarte an den jeweiligen Kontrollstellen und die Richtigkeit der Einträge verantwortlich. Es obliegt alleine den Teams, die Bordkarte zur richtigen Zeit den Sportwarten an der Kontrollstelle vorzulegen und zu kontrollieren, ob die Eintragung der Zeit korrekt erfolgt ist. Der Sportwart an der Kontrollstelle ist nicht zur Abgabe von Erklärungen bezüglich der Fahrstrecke oder sonstiger Erklärungen über die Veranstaltung berechtigt. Eventuelle, trotzdem abgegebene Erklärungen erfolgen nicht im Auftrag des Veranstalters und können somit im Zweifel nicht als Erklärung oder Erläuterung im Namen des Veranstalters geltend gemacht werden.



14. Siegerland Classic

am Sonntag, den 28. August 2022

Oldtimerrallye & -ausfahrt

Oldtimer bis 1992 | Youngtimer 1993

Pokale/Preise

Mindestens 30 % der Teilnehmer, Fahrer und Beifahrer einer jeden Klasse erhalten Pokale/Preise. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Im Falle der Abwesenheit eines Teams werden die Pokale/Preise nicht nachgesandt.

Weitere Preise werden ausgeschrieben für:

- den Gesamtsieger (sportlich und touristisch)
- eventuell Sonderpreise

Versicherung

Der Veranstalter schließt eine Veranstalterhaftpflichtversicherung ab. Für das Fahrzeug muss eine entsprechende Fahrzeughaftpflichtversicherung bestehen. Mit Abgabe der Nennung erklärt der Fahrer, dass für das genannte Fahrzeug eine entsprechende Haftpflichtversicherung abgeschlossen ist.

Haftung

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer und eventuelle Mitfahrer) nehmen auf eigene Gefahr an der „Siegerland Classic“ teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer und eventuelle Mitfahrer) erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen und zwar gegen:

- die FIA, den DMSB, die Mitgliederorganisation des DMSB
- deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- die ADAC-Regionalclubs, den Promotor/Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte
- Behörden und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Ebenso erklären die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer und eventuelle Mitfahrer) obigen Verzicht gegen:

- die anderen Teilnehmer (Fahrer/Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, die Halter der anderen Fahrzeuge
- den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende Vereinbarungen zwischen Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor)

und eigene Helfer und verzichten auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb entstehen, außer für Schäden aus Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.



14. Siegerland Classic

am Sonntag, den 28. August 2022

Oldtimerrallye & -ausfahrt

Oldtimer bis 1992 | Youngtimer 1993

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung aller Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Besonderes

Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, im Bereich des Vorstarts und der Ausstellungsbereiche nach Zielankunft mittels entsprechender Unterlagen eine Verschmutzung durch Öl und andere Rückstände zu vermeiden.

Der Veranstalter behält sich ausdrücklich vor, den Zeitplan bzw. die Ausschreibung aus aktuellen Anlässen anzupassen. Sollten behördliche Einschränkungen (zum Beispiel Auflagen oder Einschränkungen aus Anlass der gegenwärtigen Covid 19-Pandemie) gelten, behält sich der Veranstalter das Recht vor, die Veranstaltung im zumutbaren Rahmen einzuschränken beziehungsweise vollständig abzusagen. Für die Einhaltung einer gegebenenfalls am Veranstaltungstag geltenden Coronaschutzverordnung oder anderweitiger Gesetze oder Verordnungen des Bundes oder der Länder ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich. Ebenso sind der Veranstalter oder dessen Beauftragte berechtigt, eventuelle am Veranstaltungstag notwendige Zertifikate (z.B. Impf- oder Testnachweise) zu kontrollieren, sofern ein entsprechender Nachweis am Veranstaltungstag vorgeschrieben sein sollte.

Die offizielle Aushangtafel mit allen wichtigen Informationen und eventuellen Änderungen finden Sie am Veranstaltungstag im Bereich der Dokumentenprüfung.

Genehmigung

Die Veranstaltung wurde von der Sportabteilung des ADAC Westfalen genehmigt.

Persönlichkeitsrechte/Hinweise nach DSGVO

Während der Veranstaltung werden Fotografen entlang der Strecke und während der Siegerehrung Bildmaterial anfertigen, auf dem Sie oder Ihr Fahrzeug ggfs. zu sehen sind. Diese werden teilweise auf unserer Webseite, in unseren Social-Media-Kanälen und gegebenenfalls z.B. in Siegerland-Classic-Newslettern veröffentlicht werden. Sollten Sie dies nicht wünschen, informieren Sie bitte das Team des Nennbüros am Veranstaltungstag morgens bei der Dokumentenprüfung. Anderenfalls gehen wir davon aus, dass Sie mit der Anfertigung und gegebenenfalls der Veröffentlichung der genannten Bildaufnahmen einverstanden sind.

Weiterhin sind wir nach der DSGVO verpflichtet, Ihre Zustimmung zur Erhebung, Speicherung und Nutzung Ihrer personenbezogenen Daten sowie der Fahrzeugdaten einzuholen. Die Datenerhebung erfolgt zum Zweck der Durchführung der Veranstaltung und soll die Kommunikation zur Veranstaltung ermöglichen. Hierzu zählen unter anderem die Teilnehmer-, Starter- und Ergebnislisten, Veranstaltungsbroschüren, Web- und Social-Media Veröffentlichungen, Namensschilder sowie weitere Medienerzeugnisse.

Die Speicherung Ihrer Daten erfolgt entsprechend der gesetzlichen Aufbewahrungspflichten. Nach Ablauf dieser Fristen werden wir Ihre Daten löschen. Sie können Ihre Einwilligung in die Datenverarbeitung und Datenspeicherung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen. Erfolgt der Widerruf vor oder während der Veranstaltung kann die Teilnahme an der Veranstaltung nicht gewährleistet werden. Sie haben des Weiteren ein Informations-, Auskunfts- und Widerspruchsrecht, Recht auf Berichtigung, Löschung und



14. Siegerland Classic

am Sonntag, den 28. August 2022

Oldtimerrallye & -ausfahrt

Oldtimer bis 1992 | Youngtimer 1993

Einschränkung sowie ein Recht auf Datenübertragbarkeit. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Datenschutzerklärung auf www.amc-burbach.de/datenschutzerklaerung.html.

Übernachtungsmöglichkeiten

Übernachtungsmöglichkeiten sind am Startort im Qualitel Hotel am Maxi Autohof Wilnsdorf (Tel. 02739-30150), E-Mail: wilnsdorf@qualitel-hotel.de vorhanden.