



# 16. Siegerland Classic

am Sonntag, den 25. August 2024

Oldtimerrallye & -ausfahrt

Oldtimer bis Baujahr 1994

Offizielles Gesamtergebnis  
Gruppe S

Klasse 2

25. August 2024

St.-Nr.	Fahrer Beifahrer	Wohnort	Verein Bewerber	Fahrzeug Baujahr	Klasse	Bordkarten								Zeitprüfungen										Gesamt	Platz			
						FA 1	Zeit	FA 2	Zeit	FA 3	Zeit	FA 4	Zeit	WP Maxi Autohof 1	WP Deuz Solzeit 1	WP Deuz Solzeit 2	WP Deuz Solzeit 3	WP Wilhelmshöhe	WP Heidenberg	Maxi Autohof 2 Solzeit 1	Maxi Autohof 2 Solzeit grün	Maxi Autohof 2 Solzeit 2	Maxi Autohof 2 Solzeit 3			WP DiTec Solzeit 1	WP DiTec Solzeit 2	WP Burbach geheime Solzeit
14	Steffan, Bernhard Wörner, Gudrun	Darmstadt Darmstadt		Toyota MR2 1988	S2	5	0	0	1	5	0	0	0	0,5	0,2	0,2	0,1	0,1	0,4	0,4	0,2	0,2	0,5	0,7	0,6	2,0	17,1	1
5	Wirtz, Jens Kohlmann, Jürgen	Nümbrecht Nümbrecht	MSC Nümbrecht MSC Nümbrecht	BMW 318 is 1990	S2	5	0	0	0	5	0	5	0	0,2	0,0	0,8	0,0	0,5	0,4	0,5	3,2	0,2	0,1	0,6	0,4	4,1	26,0	2
24	Zunehmer, Andreas Pellini, Rolf	Aglasterhausen	Wetzlar AC Wetzlar/DCS	Renault R5 Alpine Turbo 1984	S2	10	0	10	0	5	0	5	0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	1,8	0,2	0,2	0,1	0,0	1,7	34,3	3
18	Knickmeier, Uwe Beckers, Peter	Bochum Niederzier	AC Eschweiler	Opel Monza A 1983	S2	5	0	5	0	5	0	0	0	0,5	0,8	1,7	0,9	0,2	5,9	0,7	6,6	0,8	0,3	0,6	0,1	15,0	49,1	4
9	Loos, Erich Klappert, Wolfram	Siegen Freudenberg	MSC Niederdorf	Mercedes 190 E 2,3-16 1984	S2	20	0	15	0	20	0	10	0	1,0	0,6	6,7	6,5	3,1	0,1	1,2	2,3	1,7	5,5	0,4	0,3	0,5	94,9	5
21	Gießelmann, Frank Zühr, Thomas	Hiddenhausen Vlotho	Herforder MSC Herforder MSC	Opel Manta 400 1984	S2	15	0	30	0	20	0	30	0	0,0	0,3	0,1	0,3	0,1	0,2	0,5	0,6	4,7	4,1	0,9	0,3	4,0	111,1	6
22	Weck, Horst Pilger, Udo	Monheim Solingen	DCS	BMW 325i 1986	S2	60	0	30	0	30	0	55	0	0,4	0,2	1,0	0,5	0,1	0,5	0,6	3,0	0,2	5,7	0,7	0,6	0,7	189,2	7
7	Honisch, Axel Euler, Rüdiger	Mühlheim/Main Mühlheim/Main		BMW 520i 1992	S2	90	0	60	0	35	0	55	0	0,4	0,4	0,5	0,3	0,8	0,9	0,2	2,8	13,0	0,7	0,1	0,1	14,8	275,0	8
13	Böcking, Ralf Sting, Peter	Wilnsdorf Siegen		Citroen Mehari 1981	S2	85	0	70	0	25	0	50	0	0,8	0,7	0,5	0,6	15,0	5,5	0,3	0,8	10,6	4,1	0,6	0,5	7,8	277,8	9

