



17. Siegerland Classic

am Sonntag, den 31. August 2025

Oldtimerrallye & -ausfahrt

Oldtimer bis Baujahr 1995

Ausschreibung

17. Internationale ADAC-Oldtimerfahrt

Siegerland Classic am 31. August 2025

Veranstalter

Auto- und Motorradclub Hellertal e.V.
im ADAC Burbach-Neunkirchen
Postfach 1226
57292 Burbach
E-Mail: info@amc-burbach.de
Web: www.amc-burbach.de

Tel.: 0171-5518104 (Teilnehmerbetreuer Karl-Heinz Land)
Tel.: 0171-3143575 (Veranstaltungsleiter Wilfried Bub)

Veranstaltungs- und Startort: MAXI Autohof Wilnsdorf, BAB 45,
Abfahrt Wilnsdorf (Abfahrt 23)

Zeitplan

13.08.2025 Nennungsschluss (Eingang beim Veranstalter)
20.08.2025 Versand der Nennbestätigung

Sonntag, 31.08.2025 (Veranstaltungstag)

7:00 – 8:30 Uhr	Dokumentenprüfung
7:30 – 9:00 Uhr	Frühstück
8:30 – 8:50 Uhr	Fahrerbesprechung sportliche Wertung (Ort wird im Aushang bekannt gegeben)
8:55 – 9:10 Uhr	Fahrerbesprechung tourensportliche Wertung (Ort wird im Aushang bekannt gegeben)
9:31 Uhr	Start des 1. Fahrzeugs
ab ca. 12:30 Uhr	Mittags-Imbiss
ab ca. 13:15 Uhr	Re-Start
ab ca. 16:15 Uhr	Zielankunft
ab ca. 18:30 Uhr	Abendessen (Bürgerhaus Burbach)
ab ca. 19:30 Uhr	Siegerehrung (Bürgerhaus Burbach)

Der o.g. Zeitplan ist vorläufig und kann, soweit notwendig, jederzeit geändert werden.



17. Siegerland Classic

am Sonntag, den 31. August 2025

Oldtimerrallye & -ausfahrt

Oldtimer bis Baujahr 1995

Beschreibung der Veranstaltung

Die Oldtimerfahrt „Siegerland Classic“ 2025 ist eine Fahrt für Oldtimer der Baujahre bis 1995. Sie führt ausschließlich über befestigte Straßen in Deutschland und kann gegebenenfalls die Durchfahrt durch Umweltzonen beinhalten. Die Streckenlänge beträgt ca. 170 km. Sie ist in 4 Fahrtabschnitte unterteilt.

Gruppe TS bis Bj. 1995
Tourensportliche Fahrt für PKWs nach Chinesenzeichen mit ausführlicher Erklärung, leichten Orientierungsaufgaben mit Kartenausschnitten sowie bis zu drei Zeitaufgaben.

Gruppe S bis Bj. 1995
Sportliche Fahrt für PKWs nach Chinesenzeichen mit ausführlicher Erklärung, Orientierungsaufgaben mit Kartenausschnitten sowie bis zu acht Zeitaufgaben. Erfahrungen mit Orientierungsaufgaben und Zeitprüfungen sind von Vorteil.

Sinnvolle Mindestausrüstung für sportliche Teilnehmer

Tacho mit 100 m-Rolle, Stoppuhr, Funkuhr, evtl. manuell synchronisierbare Uhr

Die geltenden Verkehrsvorschriften (StVO, StVZO) sowie die weiteren Bestimmungen und Auflagen der genehmigenden Behörden sind unter allen Umständen zu beachten und einzuhalten. Jeder Verstoß gegen diese Vorschriften sowie die Verwicklung in einen Verkehrsunfall kann ohne Rücksicht auf die Schuldfrage zu einem Ausschluss des betreffenden Teams führen.

Organisation

Fahrtleiterin	Nicole Jentsch, Leverkusen
Veranstaltungsleiter	Wilfried Bub, Wilnsdorf
Stellv. Veranstaltungsleiter	Gerhard Jentsch, Burbach
Nennbüro/Dokumentenprüfung	Steffen Bechtel, Burbach
Finanzen	Jürgen Müns, Burbach
Teamleiter Start- u. Zielbereich/Vorstart	Sebastian Scholko, Burbach
Teamleiter Zeitnahme	Fabian Land, Scheuerfeld
Fahrvorstellung/Moderation	Dr. Hans-Werner Hein, Leverkusen
	Burkhard Bechtel, Haiger
Teilnehmerbetreuer	Karl-Heinz Land, Betzdorf
Abschnittsleiter	Diese werden am Veranstaltungstag bekannt gegeben.
Siegerehrung	Burkhard Bechtel, Haiger
	Dr. Hans-Werner Hein, Leverkusen

Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer, die im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sind und deren „Oldtimer“-Personenkraftwagen vor dem 01.01.1996 hergestellt wurden und den Bestimmungen der StVZO entsprechen. Fahrzeuge mit Probefahrt-Kennzeichen (06) oder Dauerkennzeichen (07) sind ebenfalls zum Start zugelassen, sofern die entsprechende Versicherungsbestätigung und Zulassung vorgelegt werden können. Im Falle einer polizeilichen oder sonstigen behördlichen Beanstandung ist jeder Teilnehmer selbst für die Verkehrstauglichkeit seines Fahrzeugs einschließlich der Voraussetzungen zur Durchfahrt durch eine



17. Siegerland Classic

am Sonntag, den 31. August 2025

Oldtimerrallye & -ausfahrt

Oldtimer bis Baujahr 1995

eventuelle Umweltzone verantwortlich. Der Veranstalter übernimmt hierfür keine Haftung.

An den Fahrzeugen ist vorne ein Rallyeschild zu führen. Dieses darf die amtlichen Kennzeichen nicht verdecken. Ebenfalls sind seitlich rechts und links Startnummern so anzubringen, dass die Fahrzeuge bei der Vorbeifahrt an Kontrollstellen einwandfrei zu identifizieren sind.

Nennungen und Nenngeld

Nennungen sind ausschließlich auf elektronischem Wege über das Online-Nennungsformular auf der Internetseite des AMC Burbach unter www.amc-burbach.de oder www.siegerland-classic.de möglich. Eventuelle per E-Mail, auf dem Postweg oder in anderer Form übersandte Nennungen werden nicht akzeptiert und ohne weiteren Hinweis abgelehnt.

Mit Abgabe der Nennung ist gleichzeitig ein digitales Foto des Fahrzeugs (als Bilddatei in gängigem Format) einzureichen. Die Übersendung des Fahrzeugfotos kann ausschließlich per E-Mail an info@amc-burbach.de erfolgen. Per Post übersandte Fotos in Papierform können nicht verarbeitet werden. Das Fahrzeugfoto muss spätestens 1 Woche nach Abgabe der Nennung beim Veranstalter vorliegen. Sofern bis dahin kein Fahrzeugfoto eingereicht wird, kann eine entsprechende Präsentation des Fahrzeugs im Internet sowie gegebenenfalls im Programmheft nicht erfolgen. Eine Erinnerung an die Einreichung eines Fahrzeugfotos erfolgt nicht.

Das Nenngeld pro Fahrzeug (2 Personen) beträgt	200 € (tourensportlich)
	230 € (sportlich)

und ist nach entsprechender Zahlungsaufforderung durch den AMC Burbach an diesen zu zahlen. Die Zahlungsaufforderung wird, sofern die Nennung vom Veranstalter angenommen wurde und ein Startplatz zugeteilt werden kann, kurzfristig per E-Mail an die im Online-Nennungsformular mitgeteilte E-Mail-Adresse versandt. Sollte die Zahlung des Nenngeldes bis zum Ablauf des Tages, dass in der Zahlungsaufforderung als Ende der Zahlungsfrist angegeben wurde, nicht auf dem angegebenen Konto feststellbar sein, wird die Nennung zurückgewiesen und der Startplatz anderweitig vergeben. Eine vorherige Zahlungserinnerung erfolgt nicht.

Weitere Personen bis zur gesetzlich erlaubten Anzahl an Sitzplätzen dürfen mitgenommen werden (nur tourensportliche Wertung). Für sie ist ein zusätzliches Nenngeld zu entrichten. In der sportlichen Wertung dürfen die Fahrzeuge mit maximal 2 Personen besetzt sein.

Weitere Mitfahrer im Fahrzeug pro Person (incl. Verpflegung)	40 € (nur tourensportlich)
--	----------------------------

Weitere Personen die nur am Abendessen teilnehmen (ohne Mitfahrt)	20 €
---	------

Die Teilnehmeranzahl ist auf 20 Fahrzeuge in der sportlichen Wertung und auf 60 Fahrzeuge in der tourensportlichen Wertung begrenzt. Die Ausfahrtteilnehmer sind hierin nicht berücksichtigt. Nennungen werden grundsätzlich in der Reihenfolge des Eingangs bearbeitet und ggfs. nach der Reihenfolge des Eingangs zum Start zugelassen sofern das Nenngeld bis zum Ablauf der Zahlungsfrist eingegangen ist. Der Veranstalter behält sich hiervon abweichende andere Vergaberichtlinien und Ausnahmeregelungen vor.

Nach Erreichen der Höchstteilnehmerzahl in der jeweiligen Wertung eingehende Nennungen können nicht mehr berücksichtigt werden. Ein nachträglicher Gruppenwechsel (sportlich in tourensportlich sowie tourensportlich in sportlich) ist nur bis zum Nennungsschluss möglich, sofern in der entsprechenden Gruppe noch freie Startplätze zur Verfügung stehen. Ein Wechsel in die gleichzeitig stattfindende Oldtimerausfahrt ist auch nach Nennungsschluss noch möglich, sofern dort noch entsprechende freie Startplätze zur Verfügung



17. Siegerland Classic

am Sonntag, den 31. August 2025

Oldtimerrallye & -ausfahrt

Oldtimer bis Baujahr 1995

stehen. Nach Erreichen der Höchstteilnehmerzahl in der jeweiligen Gruppe ist ein Wechsel in die Gruppe nicht mehr möglich. Eine Nennungsbestätigung unter Mitteilung der Startnummer wird erst nach Nennungsschluss gemäß obigem Zeitplan an die in der Nennung angegebene E-Mail-Adresse des Fahrers versandt.

Der Wechsel beziehungsweise der Austausch von Fahrer, Beifahrer oder Fahrzeug nach dem Versand der Nennungsbestätigung ist nur unter Vorbehalt und mit Zustimmung des Veranstalters möglich. Die Angaben werden bei der Dokumentenprüfung überprüft. Ein Wechsel beziehungsweise Austausch nach der Dokumentenprüfung führt zum Wertungsverlust.

Ein Wechsel beziehungsweise Austausch von Fahrer, Beifahrer und Fahrzeug nach Abgabe der Nennung (alle drei Komponenten) ist generell ausgeschlossen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung oder bei nachträglicher Zurückweisung einer Nennung durch den Veranstalter zurückgezahlt. Im Falle der Rücknahme der Nennung durch den Teilnehmer kann keine Erstattung des Nenngeldes erfolgen. Der Grund für die Rücknahme der Nennung durch den Teilnehmer ist hierbei unbeachtlich.

Die Verpflegung der Teilnehmer (Frühstück, Mittags-Imbiss, Kaffeepause und Abendessen) ist im Nenngeld enthalten.

Fahrzeugeinteilung

Die Fahrzeuge werden in folgende Klassen eingeteilt:

Gruppe S	Klasse S1	bis 31.12.1980
	Klasse S2	vom 01.01.1981 bis 31.12.1995
Gruppe TS	Klasse TS1	bis 31.12.1980
	Klasse TS2	vom 01.01.1981 bis 31.12.1995

Wertung

Es erfolgt eine getrennte Wertung nach Klassen. Sieger ist das Team mit der niedrigsten Strafpunktsomme. Bei Punktgleichheit entscheidet zunächst das Ergebnis der ersten, dann der zweiten Sollzeitprüfung. Eine Mannschaftswertung findet nicht statt.

Punktetabelle

Ausl. bzw. Vor- oder Nachholen einer Orient.- oder Stempelkontrolle	5 Strafpunkte
Ausl. bzw. Vor- oder Nachholen einer Durchfahrtskontrolle (DK)	10 Strafpunkte
Ausl. bzw. Vor- oder Nachholen einer Zeitkontrolle (ZK)	30 Strafpunkte
Änderungen in der Bordkarte je Feld	5 Strafpunkte
Bewertung einer Zeitaufgabe	je 1/10 Sek. Abw. 0,1 Strafpunkte
Höchstpunktzahl bei einer Zeitaufgabe	pro Zeitmessung 15 Strafpunkte
Auslassen einer Zeitaufgabe	pro Zeitmessung 15 Strafpunkte
Nicht erlaubte Vorzeit an einer ZK	pro Minute 1 Strafpunkt
Inanspruchnahme der Karenzzeit	pro Minute 1 Strafpunkt
Überschreiten der Karenzzeit	Wertung nach den in der Zeit gebliebenen Teilnehmern
Verlust der Bordkarte	Wertungsverlust



17. Siegerland Classic

am Sonntag, den 31. August 2025

Oldtimerrallye & -ausfahrt

Oldtimer bis Baujahr 1995

Verstoß gegen die Veranstaltungsregeln
Fahrer-/Beifahrer-/Fahrzeugwechsel nach der Dokumentenprüfung

Wertungsverlust
Wertungsverlust

Während der gesamten Veranstaltung gilt für die Zeitkontrollen und Wertungsprüfungen die Veranstalterzeit.

Einsprüche oder Proteste gegen Aufgabenstellung, Streckenführung, Kontrollen, Zeitnahme oder Wertung sind nicht zulässig. Eingereichtes Videomaterial wird als gegenstandslos betrachtet. Für die Anwendung der Bestimmungen dieser Ausschreibung während des Ablaufs der Veranstaltung ist die Fahrleiterin zuständig. Ihre Entscheidung ist endgültig.

Sowohl die Originalstreckenführung als auch die Musterbordkarten werden bei der Siegerehrung ausgehoben und können auf Wunsch am Veranstaltungstag nach der Siegerehrung erläutert werden.

Nachträgliche Anfragen in Bezug auf die Erläuterung von eventuellen Fehlerpunkten oder Wünsche auf Übersendung oder Übermittlung der jeweiligen Bordkarten können aus organisatorischen Gründen nach der Veranstaltung leider nicht mehr berücksichtigt werden.

Dokumentenprüfung und Zulassung der Fahrzeuge

Die Dokumentenprüfung findet im Foyer des Qualitel Hotels auf dem Gelände des Maxi-Autohofs in Wilnsdorf statt.

Bei der Dokumenten-Abnahme sind vorzulegen:

- Gültiger Führerschein des Fahrers
- Kfz-Schein oder Kfz-Brief
- ggfs. Halterverzichtserklärung, falls Sie nicht Eigentümer des Fahrzeugs sind
- um unnötige Verzögerungen bei der Dokumentenprüfung zu vermeiden, sind Änderungen zu den Angaben im Nennungsformular (z.B. Beifahrer- oder Fahrzeugwechsel) bis spätestens 26. August 2025 per E-Mail an info@amc-burbach.de zu melden.

Alle Fahrzeuge müssen nach dem Eintreffen der Teilnehmer auf dem Veranstaltungsgelände auf dem für den entsprechenden Teilnehmer reservierten Startplatz abgestellt werden. Der Veranstalter markiert die Standplätze der Fahrzeuge im Vorstartbereich durch entsprechende Schilder mit der Startnummer des jeweiligen Fahrzeugs.

Die Fahrzeuge müssen sich im Wesentlichen im originalgetreuen Zustand befinden. Militärfahrzeuge und ähnliche Fahrzeuge sind nicht zugelassen. Fahrzeuge werden nicht zum Start zugelassen, wenn sie äußerlich erkennbar technisch und optisch nicht in einwandfreiem Zustand sind oder durch ihr äußeres Erscheinungsbild dem Sport schaden könnten. Darunter fallen auch Fahrzeuge, die als Werbeträger mit neuzeitlicher und branchenfremder Werbung versehen sind.

Bordbuch/Startzeiten/Bordkarte

Der Start der einzelnen Fahrzeuge erfolgt im Abstand von 1 Minute. Start des 1. Fahrzeugs ist um 9.31 Uhr. Das Bordbuch der Fahrtabschnitte 1 und 2 sowie eventuelle ergänzende Fahrtunterlagen werden 30 Minuten vor dem Start des jeweiligen Teams im Bereich der Dokumentenprüfung ausgegeben. Sowohl die Start- als auch die Ausgabezeiten des Bordbuchs (Fahrtabschnitte 1 und 2) werden bei der Dokumentenprüfung am offiziellen



17. Siegerland Classic

am Sonntag, den 31. August 2025

Oldtimerrallye & -ausfahrt

Oldtimer bis Baujahr 1995

Aushang bekannt gegeben. Das Bordbuch der Fahrtabschnitte 3 und 4 wird 15 Minuten vor dem jeweiligen Re-Start im Bereich der Mittagspause ausgegeben. Für die Einhaltung der Start- und Ausgabezeiten des Bordbuchs sind die jeweiligen Teams selbst verantwortlich.

Die Teams sind alleine für das Vorweisen der Bordkarte an den jeweiligen Kontrollstellen und die Richtigkeit der Einträge verantwortlich. Es obliegt alleine den Teams, die Bordkarte zur richtigen Zeit den Sportwarten an der Kontrollstelle vorzulegen und zu kontrollieren, ob die Eintragung der Zeit korrekt erfolgt ist. Der Sportwart an der Kontrollstelle ist nicht zur Abgabe von Erklärungen bezüglich der Fahrstrecke oder sonstiger Erklärungen über die Veranstaltung berechtigt. Eventuelle, trotzdem abgegebene Erklärungen erfolgen nicht im Auftrag des Veranstalters und können somit im Zweifel nicht als Erklärung oder Erläuterung im Namen des Veranstalters geltend gemacht werden.

Pokale/Preise

Mindestens 30 % der Teilnehmer, Fahrer und Beifahrer einer jeden Klasse erhalten Pokale/Preise. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Im Falle der Abwesenheit eines Teams werden die Pokale/Preise nicht nachgesandt.

Weitere Preise werden ausgeschrieben für:

- den Gesamtsieger (sportlich und tourensportlich)
- eventuell Sonderpreise

Versicherung

Der Veranstalter schließt eine Veranstalterhaftpflichtversicherung ab. Für das Fahrzeug muss eine entsprechende Fahrzeughaftpflichtversicherung bestehen. Mit Abgabe der Nennung erklärt der Fahrer, dass für das genannte Fahrzeug eine entsprechende Haftpflichtversicherung abgeschlossen ist.

Haftung

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer und eventuelle Mitfahrer) nehmen auf eigene Gefahr an der „Siegerland Classic“ teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer und eventuelle Mitfahrer) erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen und zwar gegen:

- die FIA, den DMSB, die Mitgliederorganisation des DMSB
- deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- die ADAC-Regionalclubs, den Promotor/Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte
- Behörden und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.



17. Siegerland Classic

am Sonntag, den 31. August 2025

Oldtimerrallye & -ausfahrt

Oldtimer bis Baujahr 1995

Ebenso erklären die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer und eventuelle Mitfahrer) obigen Verzicht gegen:

- die anderen Teilnehmer (Fahrer/Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, die Halter der anderen Fahrzeuge
- den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende Vereinbarungen zwischen Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor)

und eigene Helfer und verzichten auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb entstehen, außer für Schäden aus Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung aller Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Besonderes

Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, im Bereich des Vorstarts und der Ausstellungsbereiche nach Zielankunft mittels entsprechender Unterlagen eine Verschmutzung durch Öl und andere Rückstände zu vermeiden.

Der Veranstalter behält sich ausdrücklich vor, den Zeitplan bzw. die Ausschreibung aus aktuellen Anlässen anzupassen.

Die offizielle Aushangtafel mit allen wichtigen Informationen und eventuellen Änderungen finden Sie am Veranstaltungstag im Bereich der Dokumentenprüfung.

Genehmigung

Die Veranstaltung wurde von der Sportabteilung des ADAC Westfalen genehmigt.

Persönlichkeitsrechte/Hinweise nach DSGVO

Während der Veranstaltung werden Fotografen entlang der Strecke und während der Siegerehrung Bildmaterial anfertigen, auf dem Sie oder Ihr Fahrzeug ggfs. zu sehen sind. Diese werden teilweise auf unserer Webseite, in unseren Social-Media-Kanälen und gegebenenfalls z.B. in Siegerland-Classic-Newslettern veröffentlicht werden. Die amtlichen Kennzeichen der Fahrzeuge werden hierbei nicht unkenntlich gemacht. Sollten Sie dies nicht wünschen, informieren Sie bitte das Team des Nennbüros am Veranstaltungstag morgens bei der Dokumentenprüfung. Anderenfalls gehen wir davon aus, dass Sie mit der Anfertigung und gegebenenfalls der Veröffentlichung der oben genannten Bildaufnahmen einverstanden sind.

Weiterhin sind wir nach der DSGVO verpflichtet, Ihre Zustimmung zur Erhebung, Speicherung, Nutzung und Weiterleitung Ihrer personenbezogenen Daten sowie der Fahrzeugdaten einzuholen. Die Teilnehmerdaten werden vom Veranstalter an den ADAC Westfalen e.V. weitergegeben. Die Datenerhebung erfolgt zum Zweck der Durchführung der Veranstaltung und soll die Kommunikation zur Veranstaltung ermöglichen. Die Rechtsgrundlage ist die Anbahnung und Erfüllung von Verträgen gemäß Artikel 6 Absatz 1 b) der DSGVO. Hierzu zählen unter anderem die Teilnehmer- und Starterlisten, Veranstaltungsbroschüren, Web- und Social-Media Veröffentlichungen, Namensschilder sowie weitere Medienerzeugnisse.



17. Siegerland Classic

am Sonntag, den 31. August 2025

Oldtimerrallye & -ausfahrt

Oldtimer bis Baujahr 1995

Die Speicherung Ihrer Daten erfolgt entsprechend der gesetzlichen Aufbewahrungspflichten. Nach Ablauf dieser Fristen werden wir Ihre Daten löschen. Sie können Ihre Einwilligung in die Datenverarbeitung und Datenspeicherung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen. Erfolgt der Widerruf vor oder während der Veranstaltung kann die Teilnahme an der Veranstaltung nicht gewährleistet werden. Sie haben des Weiteren ein Informations-, Auskunfts- und Widerspruchsrecht, Recht auf Berichtigung, Löschung und Einschränkung sowie ein Recht auf Datenübertragbarkeit. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Datenschutzerklärung auf www.amc-burbach.de/datenschutzerklaerung.html.

Mit der Abgabe Ihrer Nennung zu der o.g. Veranstaltung stimmen Sie der Erhebung, Speicherung, Nutzung und Weiterleitung Ihrer Teilnehmerdaten ausdrücklich zu.

Übernachtungsmöglichkeiten

Übernachtungsmöglichkeiten sind am Startort im Qualitel Hotel am Maxi Autohof Wilnsdorf (Tel. 02739-30150), E-Mail: wilnsdorf@qualitel-hotel.de vorhanden.